

NOC

ON-LINE
NEWS

Mercoledì 17 Aprile Anno 1 Vol. 3

Nascar Online Championship powered by RaceSIM®

LE PAGELLE

LA VOTAZIONE DELLA REDAZIONE

PILOTOPOLI

SCOPRIAMO I PILOTI ATTAPIRATI!

IL PILOTA DEL MESE

IL PILOTA PROTAGONISTA DEL MESE...!

ANALISI TEAM

QUAL'È IL MIGLIOR TEAM?

SPECIALE CIN 2002

WEBMASTER ALLO SCOPERTO...

LA REALTÀ ARL

CLIVE ARMSTRONG INTERVISTATO.

**SPECIALE
SUPERSFIDA!!!**

ANDY OF GOD VS. SPEEDY!!!

<http://noc.racesim.net>

NASCAR ON-LINE CHAMPIONSHIP

- EDITORE -

Nascar Online Championship
<http://noc.racesim.net>
by RACESIM

- CAPOREDATTORE -

Gabriele Fani - fanif@ngi.it

- REDATTORI -

Matteo Bortolotti
matteo_bortolotti@brakeless.net

Filippo Marroni
filomarr@iol.it

Fabrizio Ugolotti
fabrizio_ugolotti@brakeless.net

Luigi Manno
brit4ever@libero.it

Antonio Nadile
domeniconadile@libero.it

Emanuele Benedetti
benem@mclink.it

Alfredo Gigliotti
kaymano@libero.it

- PROGETTO GRAFICO -

Gabriele Fani - fanif@ngi.it

Anche questa volta ce l'abbiamo fatta! Non è stato facile ma alla fine il duro lavoro ripaga e il NOC News On-Line è ormai una realtà concreta del NOC, credo ci sia da vantarsi di questo non credete?

Parlando dell'edizione corrente non abbiamo voluto introdurre novità evidenti in quanto il lavoro sviluppato in precedenza ci sembra già molto buono perciò sono stati ritoccati solamente alcuni aspetti grafici come ad esempio le didascalie delle foto e le vignette conferendo così, a nostro parere, un tocco di ulteriore realismo alle pagine degli articoli.

Considerando che l'ART-WORK grafico era già sviluppato ci siamo concentrati sugli articoli cercando di rendere ancora più corposo il magazine. Abbiamo così deciso di accrescere il numero degli articoli cercando allo stesso tempo di rispettare la data di uscita ed in questo senso abbiamo creato una nuova rubrica denominata "Team" che troverete anche nei prossimi Magazine che analizza uno per uno tutti i Team iscritti al Nascar On-Line Championship.

Per il resto non mi resta che augurarvi una buona lettura sperando che il nostro lavoro sia di vostro interesse.

Gabriele Fani

Juan Pablo

Questo mese la redazione NOC NEWS dedica la rubrica pilota del mese a Juan Pablo autentica rivelazione del NOC che è riuscito partendo dalla lista di attesa ad arrivare fino al girone Busch ottenendo sempre buoni risultati. L'articolo doveva essere pubblicato lo scorso numero ma per problemi di tempo non siamo riusciti a rispettare i tempi previsti quindi vi proponiamo l'articolo questo mese.

Juan Pablo, un pilota "inesperto" che si è lasciato dietro molti "esperti"!!!

Nel pre-campionato si era presentato al team WRT definendosi un pilota che aveva tutto da imparare nelle serie Nascar ma ben presto ha sbalordito tutti con i suoi numeri e risultati. Le potenzialità mostrate fin dall'inizio sono state ben più alte delle aspettative anche se nella gara di esordio non è riuscito ad

ottenere subito risultati a causa di un cedimento tecnico della sua vettura. Il primo piazzamento importante comunque non tarda ad arrivare ed alla terza gara finisce ottavo dopo aver percorso addirittura 2 giri come leader.

Nella gara successiva disputata a Las Vegas Juan arriva ad ottenere il sesto posto finale mentre ad Atlanta piazza l'acuto, vince gara e riesce pure a percorrere il numero maggiore di tornate in testa conquistando così punti

preziosissimi in ambito classifica.

Si arriva così alla gara più difficoltosa dell'intero campionato, la strettissima MARTINSVILLE dove le qualità tecniche fanno la differenza e qui Juan si conferma finendo la gara secondo dietro a Nascaron. Si arriva all'evento della stagione il superspeedway di Daytona. Qui ottiene un quinto posto e arriva la sospirata promozione in gruppo BUSH!!! Meglio di così non credo si potesse chiedere all'inizio



JUAN CHE TAGLIA IL TRAGUARDO AL LAS VEGAS!!

Juan Pablo

del campionato.

Una volta promosso nel gruppo cadetto il livello tecnico degli avversari si è alzato ma Juan non sembra averne sofferto troppo considerando che all'esordio sorprende tutti ottenendo un favoloso secondo posto riuscendo a mettersi dietro piloti ben più blasonati come ad esempio Clark e Sydney che corrono attualmente nel gruppo maggiore (WINSTON)!!!

Arriva Pocono e purtroppo causa una giornata storta e forse un pizzico di inesperienza lo relegano nelle posizioni di rincalzo. Alla fine sarà decimo con l'aggiunta di qualche punto di penalità di troppo che gli faranno saltare la gara successiva di Bristol per raggiungimento soglia di penalità.

Questo fatto purtroppo ridimensiona non di poco la

classifica che non gli permetterà di ottenere altre soddisfazioni in ambito promozioni. Si riparte così da Las Vegas e subito incamera un altro sesto posto, poi uno splendido podio, il primo in gruppo Busch, al Lowe's, poi ancora un quinto al rock e si arriva così al mitico tracciato di Sears Point dove ragazzi miei non si può far bene se non si hanno capacità di guida data la difficoltà del tracciato.

Juan non può mancare all'appello e finisce sul podio dimostrando ancora una volta il suo valore, peccato per quel salto gara...!!!

Dopo aver analizzato i risultati ottenuti non possiamo che essere ottimisti per il suo futuro sperando di vederlo presto nella serie maggiore per incontri ravvicinati con i piloti più esperti del campionato

sicuri di vedere del sano e sportivo agonismo. Concludo invitandovi a leggere l'intervista che abbiamo realizzato.

Redazione NOC: Ciao Juan sei stato scelto come pilota Outsider del mese dallo staff del NOCNEWS, te lo saresti mai aspettato?

Juan: *Proprio no, considerato che ho comprato Nascar4 due settimane prima che cominciasse il NOC e non avevo mai corso con le Nascar.*

Redazione NOC: Tu sei un volto nuovo nell'on line racing, sei stato uno degli ultimi iscritti ma hai dimostrato il tuo valore..... ci viene spontaneo chiederti se avevi già esperienze in ambito simulazioni?

Juan: *In effetti questa è la mia prima esperienza nell'on-line racing; comunque anni fa ho*

Juan Pablo

passato nottate a giocare con i mitici "Indianapolis", "GP2" e "Indycar racing" (con quest'ultimo ho passato momenti indimenticabili.. troppo bello), poi stufo di giocare contro piloti guidati dal pc, abbandonai questa mia passione fino all'anno scorso quando ho scoperto l'on-line racing grazie a TGM.

Redazione NOC: Come hai preso la decisione di partecipare al NOC? e perchè hai scelto proprio gli WRT?

Juan: *Lo scorso anno anche se non potevo ancora correre,mi piaceva seguire i campionati di Gib e Nascaritalia. Leggendo i forum costantemente rimasi affascinato dalla simpatia di Andy e Xatos, così quando acquistai tutto il necessario per correre decisi di iscrivermi al WRT e vi posso assicurare che è un Team troppo simpatico e un pò fuori di testa che mi*

ha aiutato ad inserirmi in questo fantastico mondo. La decisione di partecipare al NOC è venuta di conseguenza,visto che il creatore è un mio compagno di squadra.

Redazione NOC: Dopo 14 gare sei passato dalla lista d' attesa alla serie B, purtroppo hai pure avuto un salto gara, ma cmq i risultati ti hanno permesso di restare nella serie cadetta ti senti soddisfatto?

Juan: *Molto soddisfatto, dopo un inizio difficile a causa della mia inesperienza verso le gare Nascar, è andato tutto per il meglio a partire dalla gara di Atlanta dove ho vinto alla grande grazie all'ottimo assetto mandatomi dal mio Team.*

Redazione NOC: Dai ora dicci qual' è il tuo segreto per correre così hai forse qualche santino?

Juan: *Il mio santino è Ayrton Senna,il pilota e l'uomo che mi ha fatto innamorare delle corse.*

Comunque il mio stile di guida è più adatto alle monoposto che non alle stock-car,ma sono un pilota che si adatta abbastanza in fretta. Credo di saper gestire bene la gara,cosa fondamentale nella Nascar.

Redazione NOC: Prospettive future per te e per il tuo team?

Juan: *Credo che questo sia un campionato di transizione per il mio Team,in quanto è composto da molti piloti alla loro prima esperienza Nascar. Stiamo facendo esperienza per essere competitivi nel Cin2002.*

Redazione NOC: Quante ore alla settimana dedichi a questo "Sport" e come preferisci prepararti al giorno della gara?

Juan Pablo

Juan: *Purtroppo impegni privati non mi fanno dedicare troppo tempo a questo Sport; pensa che a Las Vegas sono riuscito ad allenarmi solo il giorno della gara. Di solito nel giorno della gara mi concentro sull'assetto da gara, cercando di renderlo stabile e costante nelle prestazioni e simulo pit-stop in verde.*

Redazione NOC: Sicuramente nel 2002 sarai un pilota da tener d'occhio (già adesso bisogna controllarti) e tu come ti senti ad essere considerato un ostico "nemico"?

Juan: *Mi fa molto piacere, ma non credo di poter dare fastidio ai Top-Driver. Il mio obiettivo nel 2002 sarà quello di diventare a tutti gli effetti un pilota da serie A.*

Redazione NOC: Ora volevamo chiederti da chi prendi spunto per miglio-

rarti e quali sono i piloti che secondo te in pista e nn sono degni di maggior stima? Chi ti senti invece di "rimproverare"?

Juan: *Per migliorarmi seguo da dentro l'abitacolo i top-drivers quando ci alleniamo sui server. La serie A è un concentrato di campioni, senza dimenticare Xatos, Falcon e Ryo che sono momentaneamente in B, ma credo che Andy e Speedy abbiano qualcosa in più. Poi escludendo ovviamente i miei magnifici compagni di Team, stimo molti piloti (fare il nome di tutti è impossibile) ma in particolare modo il mio amico Jogulator credo che sia il pilota che più di tutti ha capito lo spirito Nascar.*

Redazione NOC: La tua vita privata è molto influenzata dall'on line racing? e c'è qualcuno che ti segue dall'esterno?

Juan: *Non è influenzata come vorrei, ma credo che in futuro lo sarà sempre di più, soprattutto se i Papy ci regaleranno un bel gioco di F1 o Formula Cart. La mia ragazza si informa dei risultati che ottengo, ma non mi ha mai visto correre al NOC; anche alcuni amici seguono il sito di tanto in tanto.*

Redazione NOC: C'è un pilota del tuo team che usi come modello?

Juan: *Più che avere un modello seguo molto i consigli che mi danno i piloti più esperti del mio Team, poi per il resto sono me stesso.*

Redazione NOC: Grazie per il tuo contributo!

Juan: *Grazie a te e a tutta la redazione del NOCNEWS!*

by Gabriele Fani e Alfredo Giglietti

Winston

Adri: 4.5 – Va tutto male al correttissimo pilota RRT... Riesce a concludere solamente una gara, a Las Vegas, piazzandosi ultimo tra i piloti arrivati al traguardo, dopodiché annottiamo 2 ritiri ed un'assenza a Sears Point. Il vantaggio nei confronti del 16° in classifica generale si assottiglia e sarà indubbiamente necessaria un'inversione di tendenza in queste ultime gare per non correre il rischio di una retrocessione-beffa al termine del torneo. **Perseguitato!**

Clapx: 5.5 – 3 piazzamenti intorno alla decima posizione e un ritiro a North Carolina formano il bilancio di un pilota che continua a racimolare punti preziosi per mettere al sicuro un posto nella massima serie, anche se alle sue spalle il trio Sydney-Barney-Jim Clark si fa minaccioso. **Sonnacchioso!**

SharkOver: 5.5 – Due ritiri inframezzati da due piazzamenti discreti e la zona a rischio resta purtroppo vicina... Il duo Ryo-Janka punta ad ottenere un posto

finale nei top15, Shark tiene botta ma non sarà facile... **Rischio!**

Speedy: 5.5 – Numeri alla mano, è in queste 4 gare che Speedy si è giocato le ultime possibilità di vittoria del torneo ed è precipitato dalla 2° alla 7°posizione, compromettendo la propria stagione agonistica. Sta di fatto però che il "fato" gli è stato avverso più di una volta e, a parte il disastro di North Carolina che l'ha portato al salto-gara successivo, le qualità mostrate in precedenza si sono riviste a tratti anche in questi ultimi appuntamenti. Il voto è di stima... **Lourdes!**

Janka: 5.5 – La squalifica disciplinare ed il ritiro in gara13 portano alla retrocessione di un Janka in costante bilico attorno alla 15°piazza. Vincerà la sua sfida personale?! **Scommessa!**



LA SPLENDIDA CHEVY DI ADRI!!!

Winston

Giginho: 6 – Prime 3 gare abbastanza anonime, soprattutto in North Carolina, seguite da una mancata partecipazione a Sears Point (problemi di connessione) in una gara che, a quanto affermano gli addetti ai lavori, poteva rilanciarlo nel gruppo in lotta per il 4° posto. **Dis-tratto!**

Albe: 6.5 – Nonostante non riesca a piazzare acuti importanti come nell'avvio di stagione, si conferma un pilota estremamente regolare e di sostanza. L' "infortunio" di Sears Point, dovuto a problemi tecnici, non gli permette di tenere il passo del capofila Andy... e attenzione anche a Manaos che si fa minaccioso a poche decine di pt. di distacco! **Risparmia-tore!**

Marchi: 7 – Riscatta immediatamente il ritiro di Las Vegas con il successo ottenuto al Lowe's dopo una

gara molto tirata e difficile da gestire. Nel complesso, il rendimento risulta un po' altalenante ed un giudizio completo risulta difficile. In ogni caso la classifica lo premia con un 6° posto complessivo e la possibilità di lottare attivamente con il gruppo Matteo - Fani - Speedy nello sprint finale. **Up&Down!**

Barney: 7 – Continua a cogliere piazzamenti discreti in ogni pista, nobilitando le proprie prestazioni con il podio ottenuto a Lowe's e confermando la

propria sostanza anche in graduatoria generale. Il posto in Serie A è sempre più al sicuro. Ragioniere!

Matteo: 7.5 – 2 vittorie a Las Vegas e North Carolina (intervallate dalla squalifica disciplinare patita al Lowe's) sembrano lanciarlo verso traguardi importanti e confermano un momento di forma eccezionale per il portacolori dei Brakeless, lanciato verso il podio. La rincorsa viene leggermente frenata a Sears Point, dove Manaos allunga e riesce a



LA PONTIAC SPITFIRE DI BARNEY

Winston

portarsi ad oltre 100 pt.di vantaggio rispetto a Matteo. Ora dovrà dare il tutto per tutto al fine di riuscire a mettere pressione su Manaos per il 3°posto e sarà molto dura... **Pressante!**

Fani: 7.5 – Percorso simile a quello di Matteo. Nel complesso mantiene saldamente un posto tra i migliori del campionato e si candida quantomeno per un risultato finale tra i primi 5 del torneo. **Tallonatore!**

Andy of God: 8 – Continua inesorabile e senza cali di sorta la corsa verso il titolo del pilota BKL, il quale raggranella in questo scorcio di stagione altri 3 piazzamenti in top-5 e un solo leggero calo di tensione nella gara del Lowe's, dove finisce doppiato e in ottava piazza al traguardo. Nel frattempo però quasi tutti gli altri pretendenti al titolo perdono colpi a ripetizione ed Andy segna

il passo aumentando il proprio vantaggio sugli inseguitori fino a più di 100 pt... un abisso! **Metronomo!**

Manaos: 8 – Il ritiro a Las Vegas sembra presagire un momento difficile per il pilota di punta del Firestorm Delta, ma questi dimostra tutto il contrario nelle gare successive impressionando in quanto a regolarità ed a qualità della guida, con 3 top-5 in 3 gare estremamente diverse per le caratteristiche delle varie piste.

Grazie ai salti-gara degli avversari riesce a salire sul podio della classifica generale ed ora sembra essere in grado di attaccare anche la 2°posizione di Albe, accendendo il finale di campionato. **Ringhio!**

Sydney: 8 – 2 volte sul podio ed 1 ritiro nella difficile North Carolina, contornati da un 6°posto interessante al Lowe's. Mezzo punto di più per premiarlo di una fantastica gara nello stradale di Sears Point, unico a tenere il



MANAOS ALL'OPERA AL ROCK CON LA SUA FORD!

Winston

passo di un fantasmagorico Jim Clark. Destinato ad importanti traguardi in futuro... **Spinoso!**

J.Clark: 9 – Entra in A spalancando la porta, quarto posto per lui al Lowe's. Poi si calma un po', ottenendo un 8° posto, dopodiché lascia tutti a bocca aperta realizzando un piccolo capolavoro a Sears Point, frantumando tutti i record immaginabili e facendo a fette la concorrenza... Ancora l'FBI indaga in merito a testimonianze del passaggio di un

U.F.O. il giorno della gara! Un fenomeno?! Forse è presto per dirlo, ma di fatto è l'unico ad essere riuscito ad arrivare alla A partendo dalla C e chissà cosa sarebbe potuto accadere se fosse partito con i migliori sin dall'inizio! Finora è stato comunque... **UNREAL!**

by Luigi Manno



LA CHEVY ATTIVATA DI JIM CLARK

Busch

Tazgana: 7 – Velocissimo nelle qualifiche centra 1 primo e 1 sesto posto. Si sta giocando un posto in Winston ma ha accumulato qualche punto penalità e dovrà saltare per la prima volta una gara. **In crescita.**

Cinico: 7 – 1 secondo e 1 terzo e poi soffre nell'inferno di Sears Point. Deve pagare il secondo salto gara della stagione e cade nelle posizioni basse della serie cadetta. Se troverà il giusto equilibrio tra punti penalità e prestazioni sarà sicuramente tra i top 20. Piazza sempre qualche giro in testa. **Regolare.**

Falcon: 7 – due vittorie da dominatore, alternate con una gara sfortunata e un salto gara che gli toglie le speranze di tornare in Winston. Sicuramente tra i più veloci del gruppo parte due volte in pole. Vincere a Sears dominando non è da tutti i giorni... gpellista

incallito?

Xatos: 5,5 – due gare anonime poi piazza l'acuto al Lowe's dove ottiene un secondo posto. L'ennesimo salto gara per penalità lo tiene lontano dalle zone alte. Difficile trovare il tempo per gestire il campionato ed allenarsi meticolosamente. **Frustrato ma mitico.**

Juan Pablo: 6 – se accettassero scommesse sul suo piazzamento ci sarebbe da guadagnare poco... regolarissimo, nessun acuto ma sempre nel gruppo di testa. Al Lowe's raccoglie tanti punti penalità che gli potrebbero costare caro. Pessimo in qualifica confronto alla gara... ma in fondo cosa è più importante? **Diesel common rail.**

Jim: 6 – I risultati dicono che la Bush gli si addice. Salta Las Vegas per penalità e subito dopo

prende 70 punti al Lowe's, confermando il periodo negativo dal punto di vista delle sanzioni: 120 punti nelle ultime 5 gare a cui ha partecipato. **Nervoso.**

Benedetti: 6 – ritorna in Bush e si mimetizza nel gruppo centrale cercando di non dare nell'occhio. Nessun numero di rilievo ma il suo campionato deve mirare al mantenimento della categoria. **Trasparente.**

Zio Pino: 5.5 – Due gare senza infamia e senza lode ma cade nell'inferno del Lowe's raccogliendo 55 punti di penalità che gli fanno saltare la gara successiva. A Sears rompe un pistone e completa questa serie di gare negative. Potenzialmente vale di più. **Da rianimare.**

Caterpillar: 5 – Piazza un buon terzo posto a North Carolina ma poi si deve accontentare di piazza-

Busch

menti a metà gruppo. Continua ad accumulare punti penalità che gli condizionano il campionato, ma rimane comunque nei top 20 insidiato da un gruppetto di quattro piloti. Sorvegliato.

Ryo Saeba: 5.5 – Periodo nerissimo ma nonostante tutto è nei top 15 in classifica generale. Capitano tutte a lui. Il suo valore in pista non si discute, appena passerà questo periodo ci sarà da temerlo.
Calimero.

Giobbe: 5.5 – su e giù tra Bush e Craftsman. Sale di categoria ma spreca l'occasione pagando un salto gara che gli avrebbe permesso di ottenere punti preziosi ma poi addomestica Sears piazzandosi secondo e torna in lotta con Barabba per l'ultimo posto in B. **Agguerrito.**

Mr. Aldik: 4.5 – Sempre tra gli ultimi dopo la retroces-

sione nella serie cadetta e poi deve marcare visita a Sears Point. Quasi impossibile il ritorno in Winston. Rimane sempre tra i più corretti in pista. Apparentemente un animale ferito che si sta spegnendo... si riprenderà? **Avvoltoi sopra di lui...**

Jugulator: 5 – Questa volta la pagella non se la fa da solo... e quindi non posso esimermi dal dire che se non ci fosse lui gli altri piloti della Bush avrebbero molte probabilità di finire le gare in una posizione più arretrata... Oltre a piazzarsi tra gli ultimi sconta anche il salto gara causato dei 65 punti incamerati in una giornata molto storta, ma se non ci fosse bisognerebbe inventarlo. Intanto mantiene saldamente la categoria. **Nazionale popolare.**

Mirkom: 6.5 – Molto vivo in queste gare, raccoglie

piazze importanti e si dimostra veloce in qualifica. Al Lowe's abbandona per incidente ma con questi risultati si è allontanato dalla Craftsman anche se deve fare attenzione alle sanzioni. **Anguilla.**

Schumiachers: 3 – Giovanissimo pilota con enorme potenzialità, ma sembra avere definitivamente abbandonato dopo un litigio con il proprio team manager. **Chi l'ha visto?**

by Fabrizio Ugolotti

Craftsman

Eddie FSD 6-: Periodo un po in sordina per il pilota Firestorm. Infatti su tre gare, ne ha saltata una, si è dovuto ritirare per un incidente ma la cosa che fa ben sperare è che nell'ultima (North Carolina) ha vinto. Pilota che anche nei momenti bui, riesce ad avere quel guizzo per far vedere che c'è. Bisogna fare di più, specialmente migliorare la costanza.

Incostante

Fenomeno CM 6+: Ultimamente in crescita, in tre gare ha ottenuto un 5° ed un 2° posto ma purtroppo un salto gara di mezzo ne pregiudica le possibilità di salire in B. Ed uno molto prossimo ne dà la botta finale. Preoccupante questa ascesa nelle penalità dove prende due salti gara in tre gare. Fan ben sperare i buoni piazzamenti a dimostrazione che con l'esperienza si migliora di parecchio.

Stressato

Poldo CM 5,5: Molto incostante come pilota, ha saltato due gare su tre anche se nell'ultima è arrivato sul podio. Non riesce a dimostrare il suo vero potenziale più che altro per il fatto che corre poco. Si spera che nelle prossime gare riesca a riconfermare gli ultimi risultati.

Riposato (un po troppo)

Forsberg WRT 6,5: Da sole due gare nel circolo nascar, ma già si vedono le doti. Non ha forse la superbia per prendersi un giusto posto sul podio ma è sempre lì dietro pronto ad approfittarne. Riesce a conquistarsi un posto da titolare nella serie C ed un 4° e 5° posto sono confortanti peccato però che il quasi immediato salto gara è una doccia fredda e rischia di farlo andare in lista d'attesa.

Un duro

Barabba WRT 6/7: Ripiombato in serie C, ottiene

nella serie sfasciacarrozze un ritiro ed un 5° posto che però gli rivalgono la B. Pilota di indubbie qualità, veloce e audace. Un po di sfortuna e l'irruenza degli avversari non riescono a farlo piazzare stabilmente in B.

Ascensore

FoxMulder FSD 8: Finalmente in B dopo 13 gare, tutto questo a dimostrazione che la costanza e la correttezza pagano. Senza dare degli acuti è riuscito ad ottenere una promozione, sempre a ridosso del podio ma la sfortuna a volte gli è stata nemica. Un santo nell'inferno della C e quindi giusto che salisse nel purgatorio (almeno).

Un esempio

Maxbon FSD 4,5: In tre gare il meglio che ottiene è un 7° posto, un salto gara ed un prossimo ne pregiudicano ormai la classifica. Sempre lontano dalle posizioni che contano, ultimamente non sembra più

Craftsman

lui. Speriamo che ritorni in se. **Esorcista**

Ala Red RRTW 6,5 : Ritornato in C a causa di un salto gara, fa cmq vedere di che pasta è fatto vincendo al Lowe's. Ma un altro salto gara molto prossimo rischia di fargli perdere l'ascensore per la B. Molto veloce ma ultimamente un po troppo irruento. **Incazzuto**

Running Turtle RRTW 5+: Pilota da centro classifica, non riesce ad andare mai oltre il 6° posto. Ma comunque la causa è l'inesperienza. Un salto gara però gli farà sentire l'odore della lista d'attesa. **Impaurito**

Nascar1 BKL 7,5: Ormai una rivelazione in questo champ, ottiene un 2° e un 3° posto e raggiunge la 36ª posizione in classifica. Un osso duro che si farà sentire ma occhio alle penalità, si avvicina

sempre più la soglia del baratro! **Un missile da abbattere!**

KaYManO WRTC 5+: Un salto gara ne ha tramortito la mente e cerca ancora adesso di uscirne fuori. Infatti ottiene un 6° posto e un 11° piazzamento. Segno di ripresa sotto l'aspetto penalità. Che abbia messo la testa a posto? Mah il lupo perde il pelo ma non il vizio. **Predatore in scatoletta**

Elijo WRT 5,5: Il suo peggior nemico è l'ines-

perienza. Ottiene due ritiri ed un 6° posto ma che non pagano l'effettivo valore. Infatti si notano in qualifica notevoli doti velocistiche e con il tempo si affermerà. Un salto gara però ne macchia la carriera. **Una scommessa per il futuro!**

Magoluca WRTC 6-: Ottiene un 4° posto poi però un salto gara e una assenza ne vanificano gli sforzi. Pilota che cmq migliora anche se è ancora incostante. Da migliorare pure la situazione penalità. **Avventuroso!**



LA DODGE INTREPID DI NASCAR1

Craftsman

Nascarone WRT 4/5: Due salti gara in tre gare ne offuscano le qualità, un peccato perché è un pilota veloce e se nn fosse per la caterva di penalità prese sarebbe già molto più in alto! Doti velocistiche indiscusse (una dimostrazione il 2° posto di Lowe's) ma bisogna lavorare sull'irruenza. **Devastante!**

Mauribe ICT 4: Una sola presenza con relativo ritiro, ne fanno il pilota fantasma per eccellenza. Relegato in lista d'attesa nn riesce a riemergere. In compenso aumentano i salti gara e ne rendono ancora più difficile il lavoro. Bisogna lavorare lavorare lavorare. **Pericoloso!**

Arafell WRTC N.G.: Nn ha corso nemmeno una gara, quindi nn si puo giudicare!

Lord Axel N.G.: Stesso discorso di sopra. **Ingiudicabile.**

Ronin WRTC N.G.: Attualmente in lista d'attesa, nn ha corso e quindi al momento **non giudicabile.**

Faby BKL 6,5: Pilota veloce si sa, ma il caso pilotopoli ne ha precluso la carriera. Ripartito dalla lista d'attesa ha cmq dato dimostrazione della sua presenza con un 5° posto. Ritonerà in alto! **Lavoratore.**

Jester RRTI 6: Ottiene un 3° posto, poi si ritira e nell'ultima nn si presenta. Pilota che fa ben sperare

ma ora come ora molto incostante! **Da coltivare.**

by Alfredo Giglietti



LA NUOVISSIMA DODGE DI NASCARONE

ARL e CLIVE!

Clive Armstrong è uno dei nomi più conosciuti nel mondo dell'online racing. Il pilota inglese, dopo aver vinto nel 2001 la Challenge Series nel campionato ESCORS ed il titolo di rookie of the year, ha deciso di fondare una propria lega, la Armstrong Racing League, a cui sono stati invitati anche alcuni piloti del NOC. Vediamo ora cosa pensa di Nascar Racing, Grand Prix Legends e del futuro dell'online racing...

Matteo: Ciao Clive.

Innanzitutto, parliamo dell'ARL. Perché hai voluto iniziare questo progetto e perché hai voluto creare propria una tua lega? Gli altri campionati non ti soddisfacevano? Hai avuto problemi con altri organizzatori?

Clive: Ho iniziato ad usare Nascar Racing 4 correndo nell'ESCORS l'anno scorso, ma ho sempre avuto in mente di cominciare qualcosa di mio. Ho iniziato a correre con loro e poi ho assunto il ruolo di Amministratore della Euro-

pean Challenge Series (ECS, uno dei campionati ESCORS ndr). Era divertente ma faticoso – dovevo correre, preparare i risultati, scrivere i resoconti delle gare, fare le penalità ... e la lista non è finita!

Dopo aver vinto il campionato ECS ed il premio Rookie of the year, ho capito che era ora di fare un passo in avanti.

Avevo la possibilità di salire ad un campionato più importante, ma sinceramente non volevo fare quel passo in quel momento. Avevo costruito una buona lega come Amministratore, e volevo che andasse avanti così, ma purtroppo gli altri Amministratori non la pensavano come la pensavo io, e quindi ecco l'ARL...

Al momento ci sono talmente tanti campionati con Nascar Racing 4 che è veramente difficile per una nuova lega iniziare ed



LA VETTURA DELLA STAGIONE 2001

ARL e CLIVE!

affermarsi nella comunità dell'online racing. Ma sono convinto che con un pó di lavoro e dedizione alla fine ce la faremo!

Matteo: Hai altri progetti in mente oltre all'ARL?

Clive: *Ultimamente non ho pensato a nessun altro progetto. Sono stato molto occupato con l'ARL, infatti presto riapriremo le porte (l'ARL era stata sospesa a causa della chiusura di GiB ndr), avremo un nuovo server ed useremo Nascar Racing 2002.*

E poi ho ancora l'Armstrong Racing Team che corre nell'ESCORS, quindi devo seguire i miei 5 piloti e vedere come si comportano. Magari piú avanti vedró di estendermi ulteriormente con qualche nuova idea, ma per il momento sono occupato al 100% con l'ARL ed il mio team.

Matteo: Cosa pensi dell'ESCORS?

Clive: *Diciamo che è stato divertente fin che è durato, ma c'erano troppe differenze tra me e gli altri organizzatori. Volavamo cose differenti per l'ESCORS e per questo ho capito che era il momento di andarmene e cercare di creare qualcosa di mio.*

Personalmente il mio punto di vista sull'ESCORS non è positivo, dato che la nostra separazione non è avvenuta in modo piacevole - ma i piloti che ci corrono ancora sembrano apprezzarla. Ma questa è la loro opinione e non la mia!

Ma nonostante tutto quello che è successo, li voglio



ancora ringraziare per avermi dato l'opportunità di correre con loro. Ho corso alcune gare veramente divertenti, e vincere il titolo con oltre 400 punti di vantaggio sul mio diretto inseguitore è stato per me un risultato veramente buono al mio primo anno in una nuova lega.

Matteo: Grand Prix Legends e Nascar Racing: non solo 2 simulazioni differenti, ma anche 2 diverse mentalità, quella europea e quella americana. Ti senti di piú europeo o americano? :-)

ARL e CLIVE

Clive: *C'è stato un periodo in cui pensavo che avrei giocato sempre e solo a GPL, ma adesso sono arrivati anche Nascar Racing 4 e Nascar Racing 2002 - mi piace pensare che sto dando un pó di sangue europeo ad una istituzione tipicamente americana!*

Recentemente ho ricominciato a giocare a GPL, in quanto ho avuto un'offerta molto buona da parte di una lega. Sono un pó arrugginito, ma non ci vorrá molto prima di tornare in forma!

Matteo: Ancora GPL e Nascar Racing. Quale trovi piú realistico, quale piú difficile?

Clive: *questa é una domanda veramente difficile, in quanto si parla di 'animali' totalmente differenti. Ma pensandoci bene, GPL é piú realistico di Nascar Racing. Sono entrambi vicinissimi al real-*

ismo, ma GPL secondo me ci si avvicina veramente tanto. Anche se con il modello fisico migliorato di Nascar Racing 2002 l'auto é molto piú divertente da guidare e si avvicina di molto a Grand Prix Legends.

Matteo: GPL ha ormai 4 anni, ma moltissima gente in giro per il mondo ci gioca ancora. Pensi che Nascar Racing 2002 avrà la stessa longevità? Secondo te che cosa c'è di così speciale in un gioco che simula una stagione del 1967? Perché GPL crea una sorta di 'dipendenza'?

Clive: *Sì, penso che NR2002 avrà i suoi fedeli seguaci negli anni a venire, esattamente come sta succedendo con GPL. La serie Nascar Racing si sta ancora evolvendo, io penso che verranno rilasciate nuove versioni della simulazione molto piú fre-*

quentemente. In questo modo ci sarà un continuo aggiornamento e verrà migliorata quella che già adesso é una fantastica simulazione.

GPL é quasi una droga per molti semplicemente per le sensazioni di agonismo puro e di guida che riesce a creare. Nessuna down-force, centinaia di cavalli, gomme quasi 'da strada', piste spettacolari sono tutti degli ingredienti perfetti per le corse. Recentemente sono ritornato a GPL, e devo dire che mi mancava molto. Rientrare nell'abitacolo e correre come un pazzo a Kyalami mi ha ricordato quanto mi divertivo!

Matteo: Di solito come regoli la tua auto (sottosterzante, sovrasterzante, etc...)? Hai mai usato setup reperibili nella rete? Pensi che un pilota possa essere veloce anche se non é capace di preparare i

ARL e CLIVE

propri setup?

Clive: *Onestamente, non ho mai usato setup scaricabili da Internet. Ho sempre usato quelli di default che si trovano nel gioco come base di partenza per preparare i miei.*

In qualsiasi simulazione che io abbia giocato, ho sempre creato i miei setup. In questo modo se faccio una buona gara, so che è grazie a qualcosa che ho fatto io, e non grazie al lavoro di qualcun altro!

Di solito assetto la mia macchina in modo che sia molto sovrasterzante. Trovo molto più facile correre con auto sovrasterzanti piuttosto che sottosterzanti. Ho passato ancora i miei setup ad altri piloti e dicono che sono inguidabili. Ma ciascun pilota ha uno stile diverso, e la maggior parte vuole un'auto sottosterzante e pre-

vedibile nel comportamento.

Dopo tutto, un'auto sovrasterzante è un'auto veloce! L'unico problema nell'avere un assetto di questo tipo è che se spingi troppo le gomme non durano a lungo! La difficoltà sta nel comprendere il comportamento della propria auto ed avere pazienza. Una volta che ce la fai le cose diventano più facili!

Matteo: *Se potessi guidare una macchina qualsiasi su una pista per un giorno, quale sceglieresti?*

Clive: *Penso che il sogno di chiunque sia guidare una macchina di Formula 1, e credo che sia anche il mio sogno. Ma preferirei guidare una Formula 1 degli anni passati, dove il pilota non era aiutato dai computer. La Formula 1 era la forma di competizione motoristica più pura fino a qualche anno*

fa, ma con l'avvento dell'elettronica, del traction control etc. è cambiata molto.

Ma mi piacerebbe guidare anche una macchina Touring. Sembrano veramente divertenti da pilotare!

Matteo: *Se la Papyrus producesse un'altra simulazione di F1, preferiresti una simulazione della F1 attuale o di un'altra epoca, ad esempio degli anni '70?*

Clive: *Sembra che la EA Sports abbia già soddisfatto le richieste di una buona simulazione della F1 moderna con la loro serie F12xxx, e non sento il bisogno di un'altra simulazione.*

C'era invece una voce di corridoio riguardo ad una simulazione sulla CART da parte della Papyrus e penso che sarebbe una gran cosa, se fosse tutto

ARL e CLIVE

vero. Ma purtroppo il futuro della CART è incerto, quindi credo che non scriveranno nemmeno una riga di codice per questo!

Un re-make di GPL sarebbe fantastico. Forse il periodo degli anni '70 sarebbe buono, ma anche gli anni '80 sono stati un grande periodo per la Formula 1.

Suppongo che dovremo solo aspettare e vedere, ma sembra che la Sierra voglia spingere la Papyrus a continuare con la serie Nascar Racing, quindi potremmo non vedere mai un altro Grand Prix Legends...

Matteo: Il futuro dell'online racing: dove pensi che sia diretto? Credi che circoleranno sempre più soldi in quest'ambiente nei prossimi anni, e magari ci saranno pure grossi eventi LAN sponsorizzati? L'online racing potrà diven-

tare un lavoro per qualcuno negli anni a venire?

Clive: *L'online racing si è evoluto enormemente da quando ho cominciato a giocare online. Personalmente credo che continuerà a crescere sempre di più.*

Sì, i soldi investiti continueranno a crescere. L'online racing è veramente un affare grosso ora, e non passerà molto tempo prima di vedere importanti tornei con ricchi premi in denaro.

Matteo: Che titoli stai attendendo di più? Giochi solo con simulazioni di guida? Qual è il tuo titolo preferito che non abbia a che fare con una macchina? :-)

Clive: *Un paio di titoli che sembrano veramente interessanti sono TOCA Race Driver e World Sports Cars. TOCA uscirà sicura-*

mente, mentre il futuro di WSC è ancora incerto. Non ci resta che aspettare e vedere che succede.

Purtroppo sono stato preso talmente da Nascar Racing che in pratica è l'unica cosa a cui ho giocato per mesi. Ma recentemente sono ritornato agli sparatutto. Al momento il mio gioco non-di-guida preferito è Medal of Honor. È fantastico in single player, ma in multiplayer è anche meglio. È una distrazione che ci voleva dai titoli Nascar!

Una volta mi piaceva molto giocare anche giochi manageriali tipo Sim City, ma non tocco questo tipo di giochi da mesi!

Matteo: I tuoi piloti preferiti nel mondo reale delle corse?

Clive: *Hmmm, questa è una domanda difficile.*

ARL e CLIVE

In Formula 1, il mio pilota preferito in assoluto rimane Nigel Mansell. È stato uno dei migliori piloti che la Gran Bretagna abbia mai prodotto. Ho un'ottima considerazione anche di Damon Hill.

Ayrton Senna è stato una vera e propria leggenda in vita; con lui la Formula 1 ha perso uno dei piloti più grandi di tutti i tempi.

La domanda che si fanno tutti è sempre: 'Schumacher o Senna?'. La mia risposta è Senna, senza dubbio.

Matteo: Secondo te chi vincerà il Campionato di F1 quest'anno?

Clive: *Sicuramente Schumacher. Non riesco proprio a vedere chi possa togliergli lo scettro fino al suo ritiro. Magari qualcuno gli si avvicinerà, ma non avrà successo.*

L'unione della Ferrari e di Schumacher è veramente un binomio fortissimo, non posso proprio immaginare chi potrebbe batterli.

Montoya sembra bravo, ma non ha lo stesso 'cervello da gara' di Schumacher. A dire la verità ciò è abbastanza preoccupante, pensando che ci sarà solo un pilota al top nei prossimi anni. Ma spero veramente che gli altri team riescano a realizzare delle macchine più competitive in modo da vedere più duelli in pista.

Matteo: Grazie per il tempo che ci hai dedicato, spero di rivederti presto in pista! Ciao

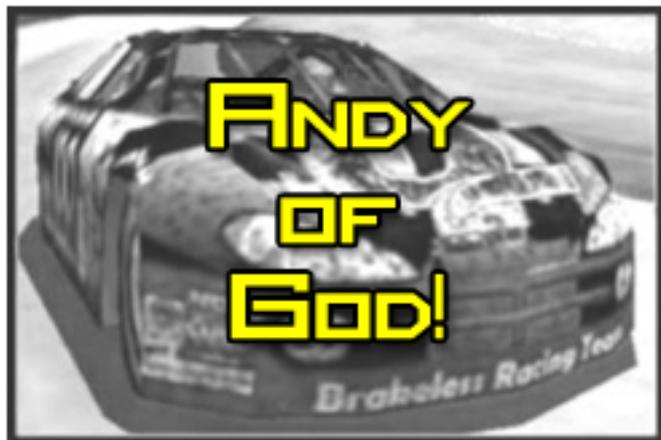
Clive: *È stato un piacere, grazie a voi. Bye!*

By Matteo Bortolotti

Andy - Speedy

Apriamo questa nuova sezione del NOC News con uno scontro al vertice che si preannuncia scoppiettante! ANDY OF GOD contro SPEEDY, i capofila del campionato messi a confronto... Chi è il più forte? E' presto per dirlo e probabilmente questa supersfida non potrà darci nient'altro che un'indicazione soggettiva in merito, ma a questo punto è meglio partire e dare il via alla prima supersfida del NOC News... ma prima una piccola introduzione dei due protagonisti!

Andy of God ha all'attivo nel proprio palmares una vittoria nel torneo WRT-Nascar4 svoltosi l'anno scorso ed è attualmente primo nella classifica generale del campionato NOC, con 117 pt.di vantaggio su Albe dei Rabbit Racing Team. E' senza dubbio il favorito alla vittoria finale e a sole 7 gare dal termine solo un suo passo



Sopra: Andy Sotto: Speedy

falso potrebbe riaprire i giochi per l'aggiudicazione del trofeo.

Nel campionato NOC è

partito come pilota del team WRT-West, passando successivamente a far parte del team Hotbit Brakeless in seguito alla



Andy - Speedy

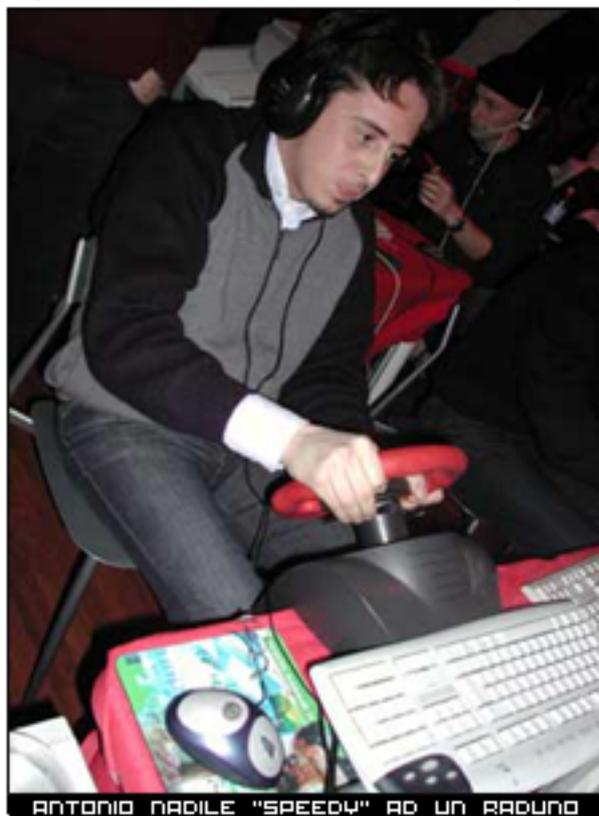
dipartita di Ryo Saeba all'EVRT. Sicuramente un gran colpo messo a segno dal team manager dei Brakeless, Gabriele Fani, che ha proiettato il team al 1° posto nella classifica a

squadre. Speedy invece ha raccolto nel recente passato un ottimo 3° posto finale nel campionato Nascarclub 2001 e ora e ora si trova al 6° posto nella classifica del campionato NOC,

punti preziosi durante il torneo, ma resta tuttora il pilota col maggior numero di vittorie in Serie A (ben 4!).

Attualmente l'evrt, squadra nella quale ricopre il ruolo di team manager oltre che di primo pilota, è piazzato al 3° posto nella classifica a squadre immediatamente alle spalle del Rabbit Racing Team.

Nella pagina successiva troverete l'articolo e la votazione della redazione. I criteri di valutazione sono velocità, costanza, sorpasso, correttezza e tattica buona lettura...



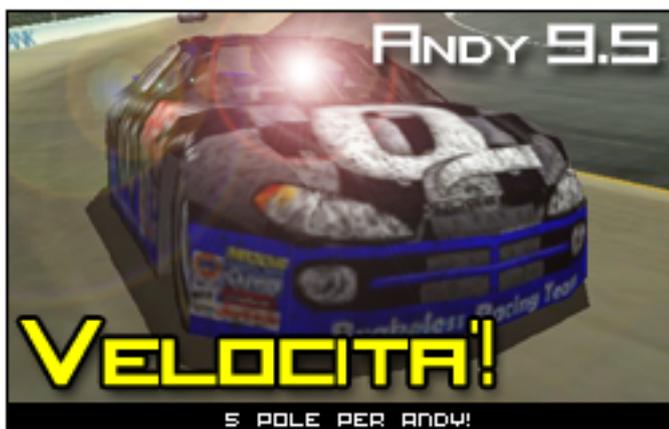
ANTONIO NADILE "SPEEDY" AD UN RADUNO

Andy - Speedy

VELOCITA': Già dalle prime battute la lotta si fa incandescente, stiamo parlando indubbiamente di due piloti estremamente veloci sia per quanto concerne la prestazione "pura", sia in merito alla capacità di mettere in crisi il tachimetro in rettilineo.

Andy of God ha messo a segno la ragguardevole cifra di 5 pole in 14 gare, un fattore che per molti potrebbe sembrare irrilevante ma se lo mischiamo alla grande qualità di rendimento di questo pilota, possiamo facilmente comprendere come sia possibile che la punta di diamante dei BKL abbia realizzato ben 11 piazzamenti nei top-5 finora nel NOC.

Speedy è partito solamente 2 volte al palo in questo campionato, ma in termini prestazionali è stato in quasi tutte le piste sempre tra i primi 3, se andiamo a considerare i tempi realizzati nelle prat-



che e qualifiche. Anche in gara raramente è rimasto ai margini della lotta per i primi posti e più di una volta è stato capace di

realizzare il giro più veloce della gara.

Nel complesso entrambi i piloti, seppur con caratteristiche in parte diverse tra



Andy - Speedy

loro, si equivalgono e raggiungono livelli di eccellenza sul tabellino del NOC News.

COSTANZA: Andiamo ora a trattare un aspetto alquanto spinoso ed in ogni caso di primaria importanza nelle gare della formula NASCAR, poiché la costanza rappresenta la qualità che alla lunga differenzia più di ogni altra il campione vero dagli altri piloti. Saper guidare in modo pulito un'auto "nascariana" con pneumatici affaticati da 40-50 giri già



effettuati ed ottenere nonostante ciò buoni riscontri cronometrici, beh... non è impresa facile per nessuno, ve lo possiamo

garantire!

Andy è la costanza fatta persona: vogliamo far parlare i numeri?! Bene, eccoli: 11 top-5, 14 top-10 in 14 gare (!!!), record di giri percorsi finora nel NOC... vi bastano?! Un dato curioso potrebbe essere quello dei giri percorsi in testa alla corsa, "solamente" 204 (meno di 1/10 dei giri percorsi): ebbene, ciò dimostra che Andy non è un pilota che ama mettersi in mostra, ma svela le proprie carte solo nei momenti caldi della gara



Andy - Speedy

laddove si decide una volta per tutte il risultato finale. Inoltre, acquisisce basilare importanza la capacità di ottenere buoni piazzamenti in tutte le gare mentre la vittoria (1 sola per Andy finora), nonostante accresca notevolmente il morale del pilota e del proprio team, in termini di classifica non amplia in modo esponenziale il proprio vantaggio come potrebbe accadere, ad esempio, nella Formula 1. Speedy costituisce in un certo senso l'opposto di Andy: maggior numero di

giri in testa e maggior numero di vittorie sono statistiche di assoluto valore, le quali però non gli permettono al momento di lottare per il campionato e lo vedono ormai notevolmente attardato. Il motivo è semplice: 7 top-5 contro gli 11 di Andy, 9 top-10 contro i 14 di Andy! La differenza è proprio qui. Molti sono stati gli inconvenienti tecnici occorsi al pilota EVRT, colpito più di una volta dalla sfortuna sin dalla gara iniziale nel superspeedway di Daytona, ma d'altronde il

capofila del torneo non ha perso un colpo ed ora come ora le possibilità di Speedy di lottare per la vittoria finale sono ridotte al lumicino.

SORPASSO: It's show-time guys! ;-)

Cosa sarebbero le gare automobilistiche senza il sorpasso?! Qualche maligno potrebbe rispondere "la formula!" ma per nostra fortuna le gare NASCAR non sono mai avare di emozioni e di sorpassi, a partire dalle fasi di doppiaggio per finire a

SORPASSO!

NASCAR Racing Series

SPEEDY 9.5

ANDY 8.5

SPEEDY AZZARDA FORSE TROPPO MA POSSIEDE INDOUBBIE QUALITA'...

Andy - Speedy

quei sorpassi che possono decidere la gara nel finale, magari dopo una yellow-flag che ha riaperto i giochi laddove si pensava fossero ormai chiusi! Andy, forse proprio per le sue caratteristiche di costanza e la sua volontà di controllare sempre al massimo il "fattore rischio", non è tradizionalmente uno di quei piloti che cerca affannose rimonte o il sorpasso-vittoria all'ultimo giro. I suoi punti di forza sono indubbiamente altri, anche se ciò non significa affatto che non sia in grado

di effettuare grandi sorpassi e di dimostrarlo da qui in avanti. Speedy si è reso protagonista in questo campionato di eccezionali rimonte e ha palesato grandi doti "montoyane", tanto per riaggiungerci alla formula1. E' in grado di compiere manovre anche estremamente difficili e rischiose alla perfezione, riuscendo a sorpassare il più delle volte anche senza facilitazioni degli avversari diretti... probabilmente stiamo parlando del miglior pilota in fase di sorpasso di

tutto il NOC, per cui tanto di cappello!

CORRETTEZZA: Andiamo sul delicato... La foto che c'accompagna è abbastanza significativa e sicuramente tornerà alla memoria dei nostri 2 protagonisti la gara di Bristol, attorno al 40° giro... Dopo un lungo duello con Speedy sempre in testa, Andy prova l'attacco all'interno ma Speedy non molla e si genera un contatto che provoca la prima bandiera gialla della corsa. Senza ombra di dubbio un

ANDY 9.5
SPEEDY 9



CORRETTEZZA!

ANDY MANTIENE UNA CERTA DISTANZA DA SPEEDY IN QUESTA SFIDA.

Andy - Speedy

confronto da scintille... ;-) In questo campionato NOC, Andy ha accumulato finora 5 pt.di penalità... Sembrerebbe inutile commentare un dato statistico così chiaro, ma in effetti è impressionante annotare che il dominatore del campionato è oltretutto anche un pilota estremamente corretto ed in grado di controllare la propria vettura in ogni situazione, senza mai eccedere in manovre rischiose o spericolate.

nonostante siano state proprio le penalità accumulate in gara13 in North Carolina ad estrometterlo in maniera forse irreparabile dalla lotta al vertice. Si è trattato sicuramente di una giornata storta, come infatti ha prontamente ammesso lo stesso pilota EVRT scusandosi pubblicamente sul forum, perciò non possiamo ignorare il comportamento assolutamente regolare e sportivo dimostrato fino a quella gara.

nostra carrellata analizzando la fase puramente strategica della corsa, inerente perciò le tattiche al box, le modifiche in corsa del setup in base alle condizioni meteo e la strategia di gara assunta nelle varie fasi di gara. Anche qui Andy rappresenta un punto di riferimento, grazie alle proprie capacità di ottenere il massimo anche laddove i limiti imposti dalla macchina rendono arduo l'ottenimento di un buon risultato. La sua condotta di gara è di norma basata

Speedy si prende un bel 9, **TATTICA:** Concludiamo la

TATTICA!



SPEEDY 9.5



ANDY 9

SPEEDY QUESTA VOLTA PREVALE...

Andy - Speedy

sulla regolarità e sull'ottimizzazione del consumo degli pneumatici, in modo da poter scegliere la migliore tattica possibile riguardo alle varie soste ai box.

Speedy non è certamente inferiore ad Andy per quanto riguarda l'uso delle coperture e la tenuta del proprio "passo" di gara per lunghi run in verde, ma un pizzico di prudenza in più nel gestire alcune situazioni di gara avrebbe forse potuto rendergli risultati migliori e soprattutto

fargli assumere minori rischi. Forse a volte la voglia di vincere, assumendosi rischi maggiori, ha prevalso sulla logica di ottenere un podio o un top-5 in condizioni di maggior sicurezza ed un paio d'incidenti nei finali di gara lo hanno relegato in posizioni di rincalzo. In ogni caso, un ottimo stratega in grado di competere con chiunque.

Al termine di questa prima supersfida esce quindi vincitore Andy of God, autentico talento che sta dimostrando interamente il

proprio valore in questo campionato e vicino ormai alla vittoria del torneo. A Speedy l'onore delle armi, esce a testa alta e manifesta grandi doti in tutte le caratteristiche basilari di un vero pilota NASCAR.

Alla prossima!

by Luigi Manno

	ANDY OF GOD	SPEEDY
VELOCITA'	9,5	9,5
COSTANZA	10	9
SORPASSO	8,5	9,5
CORRETTEZZA	9,5	9
TATTICA	9,5	9
TOT.	47	46

RISULTATI FINALI!!!

Brakeless

Ciao ragazzi, con questa rubrica si vuole analizzare a turno tutti i team che partecipano al NOC. Quindi nn potevamo nn debuttare con il team che sta dominando in tutti i campi il nostro amato campionato. Si sto parlando del Brakeless Team. Questo compare per la prima volta nel Febbraio 2001, quando due appassionati di simulazioni automobilistiche si affacciano per la prima volta nel mondo Nascar,

questi piloti sono Gabriele Fani e Antonio Buccella "Ryo Saeba". << Il campionato NASCARITALIA è stato il movente... Ero stufo di correre in single player e



all'idea di poter correre con altri piloti "reali" mi

esaltava. Quando vidi per caso il sito di nascaritalia la prima volta non esitai un secondo ad iscrivermi dopo aver chiamato Ryo al telefono. Ad oggi sono

orgoglioso di far parte di una comunità di oltre 50 piloti virtuali! >> così mi ha spiegato Fani perché è stato creato il Brakeless e Ryo ha aggiunto: << Semplicemente xche Fani e' rimasto affascinato dal demo di N4 e successivamente pure io...quindi poi abbiamo preso insieme la decisione di creare un Team, inizialmente era composto da due piloti.. io e lui...poi sono subentrati gli altri..... >>. Ma la prima domanda che mi sono posto è, come mai proprio Brakeless? Ed ecco che



FANI GABRIELE TEAM OWNER

Brakeless

Ryo sempre disponibile mi spiega così l'arcano ragionamento: << Eheheh da una battuta venutami fuori...visto che ero il "matto" del team ho detto xche non chiamarlo "senza freni" ...Fani: ma no e' un po' brutto a sentirsi.. uhmmm Brakeless che dici..e' la traduzione letterale in inglese....io da perfetto ignorante ho detto sì...ahhahahha >>. Dopo di che pensano subito alla livrea dell' auto, che come potete immaginarvi nn era come quella attuale ma tutta nera con linee Rosse e nere.

Questi due piloti decidono di iscriversi al campionato Nascaritalia ma all' inizio hanno nn poche difficoltà visto l' inesperienza di Fani e Ryo, ma la costanza e il duro lavoro cominciano a dare i loro frutti ed ecco che Fani riesce a vincere i due trofei pre campionato e addirittura la prima gara del campionato. A questo punto il morale è molto alto



LA VETTURA DI MATTEO BORTOLOTTI

ed ecco che subentra nel piu di tutti (da come ho team anche una terza capito dalle mie interviste) guida, si tratta di Matteo è Fabrizio Ugolotti. Preso Bortolotti. Un ragazzo che oltre ad essere molto veloce e corretto è anche uno che si fa in quattro per il NOC. Infatti sono sue tutte le statistiche e le quotazioni che sono alla base del NOC MERCATO.

Di lui i due fondatori sono entusiasti e lo scelgono su un gruppo di almeno altri 30 pretendenti. Fino ad ora nn se sono mai pentiti. Ma colui che ha lasciato il segno



ANTONIO BUCCELLA "RVO"

Brakeless



LA VETTURA DI FABRIZIO UGOLETTI "FABU"

per completare il team in previsione del CIN4, questo pilota ha colpito i due fondatori soprattutto per la sua costanza e come mi dirà Ryo, dal suo entusiasmo e attaccamento al team. Tutto questo lo si può notare dalle sue stesse parole: << Dopo aver iniziato a correre con N4 su Nascartalia in Team con Nascar1 sono stato folgorato dalla libidine da online gaming...

Per me la cosa più bella di questi campionati è correre in Team. Sarà che pratico per professione uno sport di squadra ormai da una vita, ma ritengo

l'esperienza della vita in team veramente coinvolgente e stimolante. Inoltre è una ottima scuola di vita. "Vivendo" la squadra impari a vivere il mondo.

Inoltre, nello specifico di N4, per chi non è uno smanettone di setup, il team può aiutare molto. >>

e poi aggiunge << Con questi presupposti quando ho saputo che i BKL cercavano un 4 pilota per il CIN4 mi sono offerto e dopo alcune settimane di silenzio la scelta è ricaduta su di me. E' stata una gioia notevole, ci tenevo da 0 a 10... 11!! I BKL erano i dominatori di Nascartalia,

per me è stato un onore immenso essere stato scelto.

Insieme stiamo facendo delle cose notevoli. Ognuno da il contributo che riesce e che può, ma i risultati sono sempre eccellenti. >>. Che dire di lui?.....Ma purtroppo alle porte del NOC ecco che Faby nn può correre per motivi personali e la squadra si deve di nuovo mettere alla ricerca di un nuovo pilota, e lo trova nel pilota più simpatico che ci sia! Infatti ecco che si aggiunge nella carovana Michele Angelo "NASCARONE" (con simpatia.....). Oltre a lui però si unisce anche Barabba.....ma questi due piloti più avanti lasceranno il BKL per approdare sulle sponde del WRT.

Alla mia domanda: Cosa vi ha spinto a tentare l'avventura NOC? Fani mi risponde così: << Il fatto che non riuscivamo a finire un campionato. Il CIN4 era il cam-

Brakeless

campionato ITALIANO per eccellenza cui tutti i piloti virtuali ambivano a partecipare. Peccato che sia durato meno dei precedenti... ma forse è stato meglio così... >> Ed ecco che ha inizio la nuova avventura (NOC) ed è già in salita, stentano a partire bene anche per colpa di molta sfortuna, ma cmq Ryo riesce a stare in testa al champ.....ma un terremoto si sta per abbattere all' interno del gruppo. Il NOC MERCATO appena inaugurato crea un po di confusione ed ecco che a sorpresa Ryo passa ai EVRT. << X semplice voglia di cambiamento...c'era una possibilita' di farlo e l'ho fatto..ammetto che mi e' dispiaciuto molto lasciare un Team di quale ero anche fondatore insieme a Fani..ma infondo un gioco e' e un gioco rimane...sono uscito da un Team ma cio' non toglie che con fani e con tutti i BKL il rapporto e' e rimarra' ottimo! >> cosi



ANDREA FELICE "ANDY OF GOD"

ha commentato il suo passaggio. Fani però preso il colpo da come dimostrano le sue parole << Non nego di essere rimasto deluso. Francamente anche se Ryo non contribuiva attivamente al progetto BKL, almeno per come lo intendo io, non mi aspettavo che ci lasciasse. Era leader del



MICHELE BELLATO "NASCARONE"

Brakeless

NOC e siamo legati da una forte amicizia, tuttavia tengo a precisare che è stata una decisione presa insieme. >> fa il botto acquistando dal WRT West (WRT) il leader attuale del NOC, Andy of God. Un pilota di indubbe qualità che è ormai lanciato a portarsi a casa il trofeo. Il commento dello stesso Fani è stato << Cosa aspettarsi dal leader del NOC? E' un pilota come pochi se ne vedono in giro. Oltre che pilota è anche collaudatore altruista che mette il suo lavoro (setti) a disposizione dei compagni, cosa che non tutti fanno. All'inizio ero diffidente ma mi sono ricreduto in pochi giorni soprattutto quando tutti abbiamo deciso di "alleggerire" i toni nel forum NOC. Incredibile la maturità e la responsabilità che ha dimostrato in quel frangente. Non me l'aspettavo! Complimenti Andy! >> e da questo momento che il BKL viene lanciato

alla scalata delle classifiche. Riesce a raggiungere il primo posto nel Costruttori (spodestando l'EVRT) ed ottiene il top nella gara di North Carolina dove ottengono un tripletta da incorniciare. Di seguito si aggiunge anche l'ultimo pilota che completa la rosa (5) si tratta di Cristian Loi "Nascar1", un pilota veloce e abbastanza corretto. Anche se partito dalla lista d'attesa, si sta facendo valere e nel 2002 sarà da tenere molto sotto controllo! Il suo commento è stato questo: << Di primo impatto mi sono stupito a leggere quella lettera...

perchè ormai era da tanto che nn giocavo a Nascar4... e nn pensavo di trovarmi una proposta del genere sotto agli occhi.....poi per il resto tornare nel NOC sotto l'ala di un team così è una bella spinta >>. E' un gruppo veramente unito che ha anche un ottimo sito (gestito dallo stesso fani) all'indirizzo www.brakeless.net, i piloti si ritrovano tutti sul loro forum e fanno anche molti allenamenti dove il nuovo arrivato Nascar1 viene usato come collaudatore dei setup creati da Andy e Fani. La solidità che lascia trasparire questa organiz-



AUTO DI CRISTIAN LOI "NASCARI"

Brakeless

-zazione nn può che far notare come ormai il team è veramente lanciato a conquistare tutto in questa stagione, sia il costruttori sia il titolo piloti, ed nn può far altro che porlo come punto di riferimento per il prossimo Campionato Italiano Nascar 2002 (CIN2002). Cmq gli obiettivi di tutto il team sono unanimi ed ecco che si possono riassumere nelle parole di Fani: << Adesso vorremmo vincere il NOC. Per l'anno prossimo ehehhe confermarci o comunque essere protagonisti. >>. Ed è con questo

pensiero e con le immagini in anteprima assoluta della nuova vettura Season 2002 che vi lascio al prossimo numero dove scoprirete il nuovo team: Questo ragazzi è l'HOTBIT Brakeless Racing Team, un team di 5 persone con un unico intento vincere vincere vincere ci riusciranno?

By Alfredo Gigliotti



Webmaster

In vista del prossimo campionato italiano Nascar che partirà l'anno prossimo abbiamo voluto intervistare la persona che curerà personalmente il sito ufficiale già in preparazione.

Redazione NOC: Sei il nuovo webmaster del CIN2002: raccontaci cosa significa per te avere una simile responsabilità.

Schummy: Beh, che dire, sono onorato di questo ruolo. Quando ho deciso con Xatos di collaborare al progetto del CIN2002 non potevo che essere felice, in quanto avevo capito che il lavoro che stavo svolgendo con il sito di Nascaritalia era buono! Essenzialmente creare e amministrare pagine Web non è il mio lavoro, ma ho avuto la possibilità, attraverso la sfida intrapresa per Nascaritalia, di fare molta pratica. La cosa fondamentale era avere un buon sito di riferimento e mi ci sono

già messo d'impegno! Il mio ruolo nel Cin2002 sarà abbastanza fondamentale, perché tutto quello che ci rappresenta sarà visualizzato tramite il sito, vetrina del Campionato per tutto l'online racing italiano e mondiale. Sito che sarà molto dinamico e di facile comprensione, ma allo stesso tempo professionale e come di iniziative.

S t o
puntando
soprattutto
sull'impatto
grafico e su
a l c u n e
innovazioni
riguardanti i
vari Racing
Team... Non
voglio sibi-
lanciarli
ulterior-
mente. So
già che mi
porterà via
tantissimo
tempo, me
ne sta già

portando via molto, ma la passione per "LA GUIDA" mi fa superare qualsiasi ostacolo!

Redazione NOC: Parliamo di Nascaritalia: una bellissima realtà nata con Giaky l'anno scorso e che hai raccolto con successo, diventandone simbolo e testimone. Il campionato organizzato tramite questa



Webmaster

iniziativa è ancora in corso: raccontaci cosa ti ha significato per te una simile esperienza.

Schummy: Beh, sinceramente non credevo di poter reggere il ritmo. Quando a Luglio presi le redini, ricominciando tutto da zero, avevo due collaboratori: uno era Giaky e

l'altro l'amico Lucio, NascarMan. Il primo abbandonò

ancor prima di gettare le basi sul nuovo lavoro. Siamo rimasti da subito io e NascarMan, il quale poi a Dicembre ha abbandonato per vari motivi che preferisco non riportare. Sono partito con pochissime ambizioni, anzi diciamo che non ero nemmeno sicuro di farcela, nonostante il mio impegno. Poi ho cominciato a vedere

che i piloti c'erano e la situazione stava diventando favorevole: infatti gli iscritti al campionato superarono le 30 unità. Purtroppo dopo solo 3 gare se ne persero una ventina. Siamo rimasti in una quindicina, pochi, ma affiatatissimi! Questo campionato per me significa tantissimo,

non tanto come pilota, ma come esperienza nell'organizzazio-

ne. Far tornare tutto, con tutto quello che comporta un evento simile, non è facile, ma per ora ci sono riuscito e questo mi appaga. E grazie al gruppo di persone che sono intorno a me e che hanno condiviso con me questa esperienza ho sempre più carica per far bene!

Redazione NOC: Passiamo a qualche domanda

più specifica. Un argomento molto importante per chi corre nell'online racing: la gestione delle penalità! Raccontaci come funziona in Nascaritalia.

Schummy: Ehehhe... mi viene da ridere!! E' stato un macello, permettimi il termine. Partito il campionato non c'era nessuno disposto ad analizzare i repaly ed io non lo volevo fare! Purtroppo alla fine mi è toccato. Sinceramente la pecca più grossa del mio campionato era proprio quest'aspetto, la gestione delle penalità: molto generiche all'inizio, le gialle erano abbondanti! La gente era molto aggressiva, non si curavano delle penalità. Poi, grazie all'esperienza dell'amico Barney, siamo riusciti a stilare un nuovo regolamento comprendente le penalità, molto più dure e selettive: i salti gara si son fatti sentire, diminuendo di conseguenza le gialle;

Nome: Alessio
Cognome: Fabbri
Nato a: Cecina, LI il: 05/06/1981
Nickname: Schummy
Lavoro: Tecnico Hardware
Computer: Athlon Xp1800+
Passioni: Formula 1 & Computer!

Webmaster

in una gara. Posso sinceramente dire che il lavoro del giudice è STRESSANTE, perché devi affrontare ogni volta le 2 parti: dai la penalità ad uno, ma l'altro non ci sta ed è difficilissimo far capire dove è lo sbaglio! Alle volte puoi trovarti realmente in situazioni scomode. Il prossimo anno per i motivi appena accennati non farei più il giudice! Sono abbastanza stufo di punti e tamponate... :-)

Redazione NOC: Nascaritalia VS NOC? Pregi, difetti, prospettive comuni...

Schummy: Direi che il confronto non è da farsi per tanti motivi. Primo perché noi siamo in numero minore; poi la gestione delle penalità, delle corse e di tutto ciò che ne consegue è totalmente diversa. Ho già accennato prima al maggior difetto di Nascaritalia: le penalità! Il difetto del NOC? Il sito

:-) Prospettive per entrambi? finire il campionato e dimostrare di essere all'altezza nel gestire un evento del genere in maniera ottimale! Ed unire le esperienze per crearne insieme uno che sia il migliore in Italia per il Nascar Online Racing!

Redazione NOC: Ed ora una domanda che probabilmente vorrebbero farti tutti: a che punto sei nella

costruzione del sito?

Schummy: vedete voi... vi dico solo che sto lavorando anche sul posto di lavoro... Se lo sa il capo mi licenzia! :-)

Redazione NOC: Nascarman e "The Spirit of Nascar": il vostro Team è ancora giovane, ma risulta essere tra i migliori in circolazione. Progetti per l'anno prossimo?



Webmaster

Schummy: Grazie per i complimenti. Il progetto Spirit Of Nascar è nato nel Maggio 2001 quando NascarMan mi chiese se volevo partecipare. Sinceramente la prima volta gli risposi negativamente! Ma poi, per fortuna, ci ripensai! Ora siamo in testa al campionato squadre e sinceramente non c'è un'altro team che può darci fastidio perché i migliori, vale a dire Brakeless, EVRT e Contromano sono rimasti con 2 e 1 pilota per squadra, quindi non c'è competizione. Il campionato piloti è apertissimo e siamo rispettivamente 2°, 3° e 4°! Purtroppo, però, da un po di tempo i miei rapporti (specifico ONLINE) tra me e NascarMan si stanno deteriorando: non c'è collaborazione e viviamo in una costante competizione, alle volte anche molto accanita, che ci ha portato a compiere errori gravi. L'unico con cui ho un rapporto stupendo è Albe,

con il quale siamo arrivati ad avere un feeling in pista inimitabile: basti guardare i tempi, siamo sempre vicinissimi e ci stacciamo a vicenda di millesimi di secondo. Per il futuro non mi esprimo, l'unica cosa che posso dire è che non sarò nello Spirit Of Nascar, ma in un'altro team di cui per ora preferisco non parlare. TOP SECRET! :-)

Redazione NOC: Cosa ti aspetti dal CIN2002? Personalmente so che ci sono molti progetti in ballo, **q u a l c h e** anticipazione/scoop solo per la nostra redazione? ;)

Schummy: Cosa mi aspetto??? Beh, il CAMPIONATO PIU BELLO MAI REALIZZATO!! Le basi ci sono e posso dire che sarà una lotta serratissima per la vittoria finale. Per il resto non posso anticipare proprio nulla, ma solo dire a tutti di "scaldare" i volanti: la stagione di corse con

Nascar 2002 partirà molto presto! :-)

By Antonio Nadile

ATTAPIRATI!!!

Il tapiro parte seconda...

Eccoci qua, questo mese il nostro Ala Red Staffelli ha deciso di attapirare i piloti più scorretti. Ironia della sorte quel povero alligatore che vi sta scrivendo si deve attapirare da solo, ma ora non sveliamo tutto ed andiamo con ordine...

Il primo attapirato è il nostro gran capo del noc, nonché amante segreto di Vanna Marchi ed amico di black jack del nostro carissimo Andone... ebbene si avete capito di chi sto parlando: del Nostro amicone (ma che vorremmo tutti morto oppure sotto le mani per poterlo torturare LOL) Stefano "Xatos" Zago. Lui, come si dice, è amico di infanzia di un certo personaggio che da due anni a questa parte ha mandato dallo sfascia carrozze almeno 2450000000 stock car, e quindi come afferma il famoso detto "chi va con lo

zoppo impara a zoppicare" sta cercando di imparare l'arte del "mò ti sbatto a muro". Purtroppo questo povero ragazzo ormai non ha più il tempo per poter respirare, si è dovuto mettere invisibile perchè se no tutti e 60 circa iscritti al Noc lo stressavano con le loro domande. Cose assurde che avrebbero mandato da Freud anche la persona più sana di mente che ci sia; giusto per fare qualche esempio ha ricevuto domande tipo: ma io devo usare per forza una stock car? Oppure, ma la mia marmitta è più piccola della tua? Oppure ma se io provo ad accoppiare due stock car queste danno una stock84? Ma anche domande molto personali tipo si era cominciato a fare allusioni sulle lunghezze della propria mazza da baseball... fino a finire in ipotetici flirt con donne famose (cosa assurda conoscendo Xatos!), poi ecco che sopraggiungono

le donnine che gli mandano i msg con url di siti porno. Lui ci clicca e quelle si fottono 100000 di euro dalla bolletta. (come faranno? mah... misteri della fede!) quindi come dicevo prima si è messo invisibile ma qualche irriducibile si è attrezzato per poter raggiungere il suo scopo e allora Sidney e Benedetti hanno affittato dal negozio di animali sotto casa di Matteo una squadriglia di 20 Piccioni viaggiatori e con quelli fanno pervenire al povero Stefano di tutto...!!!! La pazienza però ha un limite e quindi, ora come ora, è troppo stressato... purtroppo per la sua creatura si sta dissanguando, non mangia oppure si fa cibare dalla sua ragazza, si è fatto installare un catetere per evitare di dover andare al bagno e si è fatto costruire una postazione da lavoro per evitare di dover andare a lavorare... il noc è tutto per

ATTAPIRATI!!!

lui...Tutti questi fattori fanno sì che come tutti i grandi cervelloni, sia specializzato in teoria e non in pratica e dopo aver conosciuto in rete KaYManO si è allenato pure con il diavolo in persona vanificando ogni minimo sforzo. Riassumendo, non si allena quasi mai, e con la scusa della classifica qua e della classifica là, della telefonata al magneto e della litigata con Sharkover i risultati sono i seguenti: aggiorna le vittorie degli altri ma al tempo stesso aggiorna le penalità che prende...!!! Ottiene punti su punti (direte voi: ma allora è un campione!!!, peccato siano di penalità!!!) e salta le gare su gare... Se continua così sarà costretto a togliersi da solo la superlicenza e poi voglio proprio vedere se potrà parlare di correttezza in pista (LOL tanto sono io il più temuto!)

Ora parliamo del secondo attapirato! L'ho già nomi-

nato più volte, si tratta di un alligatore che è molto cattivo!!! Il KaYManO, specializzato nel rubare il gelato ai bambini (ehh sono gli unici con cui può vincere!) non si allena perchè non ritiene che la preparazione per la gara sia necessaria, inoltre essendo un'artista deve improvvisare! Purtroppo questo ragazzo (o forse due? questo non si sa con sicurezza) ha sempre giocato a sparattutto tipo Quake o Halfife (i risultati delle penalità lo dimostrano ampiamente!!!) una volta comprato nascar (sotto consiglio del suo migliore amico XAtos) non ha letto il manuale (visto che lui deve improvvisare!) ed è ancora convinto che quando scende in pista lui debba vincere, non arrivando alla bandiera a scacchi per primo ma bensì simulando le arti di un Highlander, eliminando tutti fino a che non ne resterà uno solo!!! Non

importa che tutti gli dicono come si debba comportare, ninete da fare... scende in pista e comincia a dare una botta qua, una finacata là e via così fino a quando non ha eliminato fisicamente e psicologicamente i suoi avversari, ma purtroppo per lui gli avversari, capendo il pericolo, hanno trovato un'arma di difesa e questa consiste nell'evoluzione della propria stock car in veri e propri carri armati! Così il poveretto quindi non riesce mai ad eliminarli tutti e si ritrova ad arrivare al massimo secondo. Morale della favola? I o il KaYManO non hanno ancora vinto una gara e siamo già alla 16sima. L'unico risultato ottenuto è quello della leadership incontrastata nella classifica penalità, non molto ambita per la verità, ma per lui l'unica classifica che conta nel noc che alla fine elegerà il vero uomo, colui che non deve chiedere

ATTAPIRATI!!!

MAI!!!

Bene, passiamo ora ai prossimi attapirati. Questa volta le persone in esame sono ben 3, i tre compagni di team di KaYManO (azz ma è peggio ella peste eheheh, infetta tutti!!!). Parliamo di Caterpillar, Giobbe e Magoluca! Questi tre piloti sventurati ottimi guidatori hanno scelto come maestro la persona sbagliata. KaYManO infatti ha insegnato loro il seguente motto di vita: Mors tua, vita mea! (tradotto significa: Morte tua, vita mia!) e quindi gli prepara allenamenti specifici su come arpionare oppure abbordare le macchine avversarie, ordinando un set completo di arpioni e speroni da mettere sulle ruote laterali!! Gli allievi ovviamente hanno imparato tutto alla perfezione! ed ecco che scendono in pista e fanno macelli su macelli, si è visto magoluca volare (grazie ai ragazzi RPG

made Bin Laden) addosso alle macchine davanti, oppure si è visto giobbe che con il suo arpione ha colpito ripetutamente il vecchio barabbone che dallo sconforto e dopo essersi incazzato pure sul forum (ve lo ricordate?) ha deciso di passare nello stesso team di Giobbe per non esserne più la vittima preferita!!! Poi c'è il nostro Caterpillar che è l'allievo modello!! infatti lui per non essere da meno del nome che porta, entra sugli avversari come un bulldozer!!!! li prende da dietro, d'avanti e di lato. Li scaraventa addosso alle altre auto oppure li sbatte in tribuna! L'ultima tecnica ampiamente collaudata nei test è la seguente: l'obiettivo è rimanere immobili in mezzo alla pista intralciando il traffico allo scopo di creare scompiglio generale che provoca inevitabilmente incidenti di massa! morale della favola? Anche questo gruppetto di attapi-

rati ha raggiunto la soglia dei 3 salti gara!! Non c'è che dire un bell'esempio per tutti!!!

Ce ne sarebbero altri da attapirare, ma diverrei troppo noioso e questo voi non lo volete vero? Quindi adesso assegno l'ultimo tapiro al pilota che forse più di tutti se lo merita, per le sue gesta, per il suo carisma...

Sono lieto di annunciare che l'ultimo tapiro spetta a Mauriberna ICT!!! Questo piccolo pilota ha giocato meno di tutti, ma è comunque leader nella classifica generale di penalità.

Pensate che cerca sempre di arrivare a casa in tempo, si fa trovare la pasta pronta (stile Fantozzi quando guardava le partite dell'Italia!) davanti al volante per poter entrare per primo nel server. Una volta entrato prega e spera

ATTAPIRATI!!!

affinchè qualche titolare non si presenti in pista o la connessione cada a pochi secondi dall'inizio della gara, si è inoltre specializzato in riti voodoo ed ora ha le bamboline di tutti i piloti della C.

Mentre aspetta che qualcuno si ritiri prima dell'inizio della gara esegue riti satanici, tipo butto le bamboline (specialmente quella di KaYMaNO e Giobbe) nell' acqua bollente e spera di riuscire nel suo intento. Qualche volta ce la fa, è felicissimo, ma la pista lo trasforma e comincia a prendere a botte tutti, si infila nei buchi più stretti con risultati scontati, ingaggia duelli fino all' ultimo bullone della macchina con KaYMaNO e Giobbe, si spacca e spacca, poi alla fine delle gare è esausto ma soddisfatto del risultato!!!! A conti fatti può essere ritenuto un campione nel suo piccolo, è l'unico che può insidiare il

primo posto della classifica del pilota più scorretto che KAYMANO detiene attualmente!!! Così temuto dal piccolo cocodrillo che per non perdere il primo posto si è adoperato ed ha ingaggiato dei carabinieri (travestiti da Xatos oppure il contrario?) per fermarlo durante la gara di bristol. Dopo avergli fatto la prova del palloncino gli hanno ritirato pure la superlicenza, risultato? Mauriberna ICT è a piedi con inevitabile incazzatura del proprio team Manager fra l' altro anche supercapodirettore della Microsoft, udite udite WHATUSECK ICT!!!!

Concludo finalmente l'articolo riassumendo i risultati degli attapiramenti aggiungendo infine che tutto quello che avete letto è frutto di pura fantasia allo scopo di aggiungere al nostro divertimento quotidiano un pizzico di ironia. Alla prossima.



XATOS

Per essere troppo stressato da una vita solo per il NOC! Azz ora se non se calma deve togliersi la SL!

CATERPILLAR, GIOBBE
E MAGOLUCA

Per essere andati dal Maestro KaYMaNO e per aver imparato tutto alla perfezione azz.....
In tre hanno saltato 9 GARE LOL!!

ATTAPIRATI!!!



MAURIBERNA

Per essere stato l' unico
(per ora) a cui hanno revo-
cato la SL!



KaYManO

Per essere colui che ha
rovinato le vite di Xatos,
Caterpillar, Giobbe e
Magolucca. Per essere il
cattivo esempio per tutti i
nostri figli (LOL non fatele
vedere a loro) e per essere
il più temuto (ehh se no ve
distrugge!!!); infatti tutti
referiscono averlo d' avanti
che di dietro!!

by Alfredo Gigliotti